

RAHA

Sastamalalainen Lojer ostaa Merivaaran

Lojerin tuotevalikoima laajenee leikkaussali-järjestelmillä ja -valaisimilla.

Virpi Starkman
Aamulehti, Sastamala

● Sastamalalainen sairaalaluustevalmistaja Lojer laajentaa toimintaansa ostamalla lahtelaisen terveysteknologiayrityksen Merivaaran koko osakekannan.

Yrityskaupassa Lojerille siirtyy koko Merivaaran leikkaussalilaitteiden liiketoiminta eli leikkauspöydät, leikkaussalivalaisimet, saliohjaus- sekä AV-järjestelmät ja kattokeskukset. Lojer osti Merivaaran sairaalasanjylyliiketoiminnan jo vuonna 2019.

Kauppa avaa uusia vientimarkkinoita muun muassa Englantiin, Saksaan ja USA:han. ”Kauppa on Lojerille strategisesti tärkeä. Saamme uusia tuoteryhmiä, kuten leikkaussalivalaisimia, saliohjausjärjestelmiä ja kattokeskuksia”, kertoo Lojerin toimitusjohtaja Ville Laine.

Merivaarasta tulee Lojerin tytäryhtiö, ja kaikki Merivaaran noin 60 työntekijää Suomessa ja Ruotsissa jäävät edelleen Merivaaran palvelukseen. Tuotanto jatkuu Lahdessa, ja yhteistyö asiakkaiden ja kumppaneiden kanssa jatkuu entisellään.

Synergiahöyryjä

Kauppa on jatkoa toukokuussa 2019 tehdyille yrityskaupalle, jossa Lojer osti Merivaaran sairaalasanjylyliiketoiminnan. Kauppaan kuuluivat tuolloin Merivaaran synnytyssängyt, vauvasängyt, sairaaläsängyt ja tutkimuspöydät.

”Meillä on mahdollisuus merkittäviin synergiahöyryihin, eikä esimerkiksi tuotannonollisia päällekkäisyyksiä juuri ole. Lojer on investoinut mer-

MIKÄ?

Yrityskauppa

Kaupassa Lojer ostaa Merivaara Oy:n omistavan Reimari Holding Oy:n koko osakekannan. Myyjinä ovat Reimari Holding Oy:n pääomistajan Intera Partnersin rahasto sekä pienosakkaat.

Ostetun liiketoiminnan liikevaihto on noin 15 miljoonaa euroa, mikä nostaa Lojer-konsernin liikevaihdon lähes 60 miljoonaan euroon.

Kauppa on jatkoa toukokuussa 2019 tehdyille yrityskaupalle, jossa Lojer osti Merivaaran sairaalasanjylyliiketoiminnan. Leikkaussalilaitteiden valmistus jatkuu Merivaara-brändin alla.

Tuotanto jatkuu Lahdessa. **Merivaaralla** on noin 60 työntekijää Suomessa ja Ruotsissa.



Lojer on investoinut merkittävästi kotimaiseen tuotantoon.

TOIMITUSJOHTAJA VILLE LAINE

kittävästi kotimaiseen tuotantoon ja omaan osavalmistukseen. Jatkossa meillä on mahdollisuus valmistaa itse lisävarusteita ja muita komponentteja myös Merivaaran leikkauspöytiin”, Laine kertoo.

Leikkaussalilaitteita tulee Lojerille uusi liiketoimintalaitteita. ”Jatkamme leikkaussalilaitteissa Merivaara-brändin alla, sillä 120-vuotias Merivaara-brändi on maailmalla tunnettu ja arvostettu.”

Pirkkalasta lennetään useimmin Malagaan

Tampere-Pirkkalan lentotarjonta saattaa kasvaa jo elokuussa, jos odotetut SAS:n suorat lennot Tukholmaan käynnistyvät.

Henriikka Korte
Aamulehti

● Yksi Air Balticin uusista lentoreiteistä Tampere-Pirkkalasta Eurooppaan on osoittautunut selvästi suosituimmaksi ensimmäisen kuukauden aikana.

”Malaga on ehdoton kärki ja ihan omalla tasollaan varusmäärässä. Lennot lähtevät lähestulkoon täytenä. Se on vaan ykkönen”, Visit Tampereen lentoliikenteen erityisasiantuntija **Marja Aalto** sanoo.

Toiseksi suosituin lentoreiteistä on Rodos. Aallon mukaan se kertoo lentomarkkinan palautumisen järjestyksestä: ensin varataan lomamatkoja. Liikematkustaminen palautuu myöhemmin. Keski-ikäisillä käynnistyvät Amsterdamin-lennot kielivät samasta ilmiöstä. ”Siellä on city-breikille lähtijää.”

Koneiden on täyttyvä

Air Balticin uusia lentoja Tampere-Pirkkalasta on nyt lennetty kuukauden päivät. Ensimmäisenä käynnistyivät lennot Malagaan 1. toukokuuta.

Air Baltic ei kerro lentoreitien matkustajamääriä. Syyksi kerrotaan herkkä kilpailutilanne. Lentokoneiden täyttöasteiden on Aallon mukaan kuitenkin kasvettava syksyllä.

Aalto sanoo, että kesäkuusi ei ole paras hetki mittaroida lentoreitittien suosiota, sillä liikematkustajat puuttuvat lähes kokonaan. Se näkyy erityisesti Osloon- ja Kööpenhaminan-lennoilla. ”Arvioinnin aika on siten syksyllä. Katsotaan, mitä justereuksia täytyy tehdä.”



JUKKA RITOLA / AAMULEHDEN ARKISTO

Juha Korkeamäki ja Pauliina Bragge nousivat 1. toukokuuta 2022 Air Balticin koneeseen määränpäänsä Malaga.

Aalto sanoo, että olemassa ei ole tiettyä määräpäivää, johon mennessä matkustajamäärien tulisi saavuttaa tietty taso, jotta lentoyhteydet säilyvät. Sen sijaan tilannetta tarkkaillaan jatkuvasti.

Viilauksia kotikentällä

Air Baltic avasi Tampere-Pirkkalan ensimmäisen Baltian maiden ulkopuolisen kotikenttensä toukokuussa.

Aalto sanoo, että se muutti asetelmia: koska Tampere-Pirkkala on nyt kotikenttä lentokoneelle, on aiempaa helpompaa viilata aikatauluja ja uudistaa reittivalikoimaa lisäämällä jonkin kohteen lentoja ja karsimalla toisen.

Jos lentojen kysyntä kasvaa, on mahdollista, että se muutti asetelmia: koska Tampere-Pirkkala saa toisenkin oman lentokoneen. Se mahdollistaisi lentomäärän kasvattamisen.

Lentotarjonta on joka tapauksessa kasvamassa syksyllä. Odotetut SAS:n suorat lennot Tampere-Pirkkalasta Tukholmaan ovat Aallon mukaan käynnistymässä toivottavasti jo elokuussa.

Toivelistalla on muitakin kohteita, muun muassa Pariisi ja isoja kaupunkeja Italiassa, Saksassa ja Iso-Britanniassa.

Aalto sanoo, että pandemia rasittaa edelleen lentomatkustamista. Se koskettaa hänen mukaansa koko Suomen lentomarkkinaa.

Aalto sanoo, että kokonaisuutena Air Baltic on kuitenkin tyytyväinen alkuun Tampere-Pirkkalassa. Myös matkustajien vastaanotto on ollut positiivinen. ”Lennot ovat olleet juuri sitä, mitä on luvattu: suoria, nopeita ja helppoja.”

Toukokuussa lennoille löysi Aallon mukaan myös jonkin verran kiekkovieraita. Tarkkoja määriä MM-kisoihin saapuneista matkustajista ei ole, mutta Aalto kertoo, että esimerkiksi Oslost Tampere-Pirkkalaan 20. toukokuuta lennänyt kone oli lähes täynnä kiekkoturisteja.

Aalto sanoo, että ensi vuoden MM-kisoihin matkustajia saapuu Tampere-Pirkkalaan lakkeutuvilla lennoilla varmasti vielä tätä vuotta enemmän. Nyt lentoreiteistä ei ollut varmuutta vielä, kun MM-kisojen markkinoiti käynnistyi ja moni osti matkalipunsa.

”Ihmisillä on tosi paljon harmittanut, että he eivät tienneet, että Keski-Euroopasta pääsee suoraan Tampereelle. Nyt he joutuivat kulkemaan pitkän kaavan kautta Helsingistä.”

JM Suomi ostaa rakennusyhtiö Gradinan

Tampereelle kasvaminen on JM Suomen toimitusjohtaja Markus Heinin mukaan strateginen valinta.

Henriikka Korte
Aamulehti

● JM Suomi oy ostaa tamperealaisen rakennusyhtiön Gradina oy:n. Yrityskaupalla pohjoismaiseen JM-rakennuskonserniin kuuluva JM Suomi vahvistaa ja-

lansijaansa Tampereella.

”Tampereelle laajentuminen on strateginen päätös jo muutamien vuosien takaa. Olemme nähneet Tampereen seudun pitkällä tähtäimellä houkuttelevana ja kasvavana markkina-alueena”, JM Suomen toimitusjohtaja **Markus Heino** sanoo.

JM SUOMI ei ole aiemmin rakentanut Tampereella, mutta yhtiöllä on sopimuksia tulevista tonteista. Nyt tavoitteena on kasvaa kannattavasti alueella. ”Pidemmällä aikavälillä haluamme olla yksi merkittävistä toimijoista

Tampereen markkinassa.”

Gradinan henkilöstö, käynnissä olevat projektit ja tonttivaraukset siirtyvät JM Suomeen. Yrityskauppasummaa ei julkisteta.

Gradinalla on tällä hetkellä rakenteilla yksi asutuskohde Tampereen Hervantajärvellä. Esisopimuksia ja neuvotteluita on käynnissä useista kohteista. JM Suomi aikoo yrityskaupan jälkeen rekrytoida uusia työntekijöitä Tampereelle tänä vuonna.

Heino kertoo, että rekrytointi toteutetaan toteutuvan kas-

vuun mukaisesti. Yrityskaupassa JM Suomeen siirtyy viisi henkilöä.

Vuonna 2014 perustetun Gradinan liikevaihto oli 9 miljoonaa ja tilikauden tulos 0,7 miljoonaa



Yrityskaupassa JM Suomeen siirtyy viisi henkilöä.

euroa vuonna 2021. JM-Suomen liikevaihto oli 135,9 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos 8 miljoonaa euroa viime vuonna.

JM-KONSERNI on keskittynyt asuntojen uudistuotantoon pääkaupunkiseuduilla ja isoissa kasvukeskuksissa Ruotsissa, Norjassa ja Suomessa. Rakennuskonserni toteuttaa myös liikekiinteistö- ja urakointiprojekteja pääasiassa Ruotsissa. Koko JM-konsernin liikevaihto on noin 1,5 miljardia euroa. Yhtiö on listattu pörsssiin Nasdaq Tukholman Large Cap -listalle.

Euroopan unioni hylkäsi keinon, joka olisi oikeasti iskenyt Venäjään rajusti.

EU:n öljypakotteet ovat löysiä

ANALYYSI

Jarno Hartikainen

@sanoma.com



Kuuden viikon vaikeiden neuvotteiden jälkeen EU-maiden johtajat onnistuivat viimein maanantaina sopimaan tuontikiellosta venäläiselle raakaöljylle ja öljytuotteille. Asteittain koventuneet pakotteet iskevät nyt suoraan Venäjän talouden fossiiliseen ytimeen. Öljyvientitulot ovat ylivoimaisesti Venäjän valtion tärkein yksittäinen tulonlähde.

Se, että EU-maat kykenivät ylipäänsä öljypakotteista sopimaan, on sinänsä osoitus EU:n poikkeuksellisesta yhtenäisyydestä. Tuskin kukaan olisi uskonnut EU:n kykenevän näin rajuihin toimiin siinä vaiheessa, kun EU vielä yritti pakotteilla uhkailemalla estää Venäjän hyökkäyksen Ukrainaan.

Toisaalta nyt sovittujen öljypakotteiden teho jää kauaksi siitä, mitä tilanne vaatisi. Tuontikielto on vain osittainen, sillä se ei koske putkea pitkin tulevaa öljyä. Poikkeus on määräaikainen, mutta sen kesto ei vielä sovi. Pakotteiden ulkopuolelle jää siis noin kolmasosa Eurooppaan tuodusta venäläisöljystä, joka virtaa Keski- ja Itä-Eurooppaan Družba-putkea pitkin.

Myös Bulgaria ja Kroatia saivat pidennetyn siirtymäajan, vaikka niiden öljytoimitukset tulevatkin meriteitse. Silti EU-komissio arvioi, että 90 prosenttia Venäjän öljyviennistä Eurooppaan lakkaa vuoden loppuun mennessä.

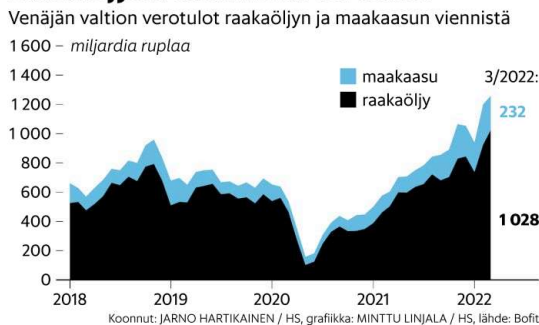
SUUREMPI ongelma on se, että tuontikielto tulee raakaöljyn osalta voimaan vasta vuoden lopussa ja öljytuotteiden osalta kaksi kuukautta myöhemmin. Siihen saakka öljyvientitulot Ve-



ALEXEY MALGAVKO / REUTERS

EU-maiden nyt sopimien öljypakotteiden teho jää kauaksi siitä, mitä tilanne vaatisi. Kuvassa kaasujunia Omskissa Venäjällä.

Raakaöljystä suurimmat verotulot



näjälle virtaavat esteettä ja lihoittavat hyökkäyssotaa käyvän valtion kassaa.

Näin ei tarvitsisi olla. Joukko eri alojen tutkijoita on kevään mittaan argumentoinut kiivaasti sen puolesta, että EU asettaisi venäläiselle öljylle tuntevan tuontitullin, joka voisi nopeasti vähentää Venäjän öljyvientituloja.

Puolestapuhujien mukaan tuontitullit pakottaisi Venäjän laskemaan öljyn hintaa. Tämä

johtuu siitä, että EU on venäläisen öljyn suurin ostaja, eikä Venäjä infrastruktuurin pullonkaulojen vuoksi pysty nopeasti suuntaamaan EU:hun menevää vientiä muualle. Myös öljyvarastojen määrä maassa on rajallinen. Niinpä saadakseen öljyn kaupaksi Venäjä joutuisi laskemaan sen hintaa jotakuinkin tul- lin verran.

Vielä tehokkaampi toimi olisi, jos EU-maat lisäksi päättäisivät

tehdä öljymaksut sulkutilille. Sulkutililla olevien varojen vapauttamisen ehtona voisi olla esimerkiksi Venäjän vetäytymisen Ukrainasta. Tämä tyrehtyttäisi täysin öljykaupan rahavirran Venäjälle.

ON EPÄSELVÄÄ, mikseivät tutkijoiden ajatukset ole saaneet kannatusta EU-maiden keskuudessa, vaikka muun muassa Baltian maat ovat tämänsuuntaisia ajatuksia esittäneet. Tutkijoiden mukaan tuontitulli aiheuttaisi myös Euroopan taloudelle vähemmän vahinkoa kuin tuontikielto, sillä silloin venäläistä öljyä ehdottomasti tarvitsevat yhtiöt voisivat sitä yhä ostaa. Nyt tuontikiellosta käytiin kuuden viikon repivät neuvottelut, jotka paljastivat selvästi EU:n sisäiset jakolinjat.

HS:n tietojen mukaan tulleistoa on EU-maiden kesken keskusteltu, mutta osalla jäsenmaista on epäilyksiä niiden toimivuudesta. Maat eivät luota arvioon, että Venäjä olisi pakotettu myymään öljyä alehintaan, vaan pelkäävät öljyn hinnan nousua enti-

sestään. Erään suuren jäsenen edustaja sanoo, että tulli toimisi vain globaalina.

Lisäksi jäsenmaiden keskuudessa pelätään Venäjän vastatoimia, etenkin maakaasutoimitusten katkaisemista. Tämä on etenkin Saksan huoli, sillä maan teollisuus nojaa vahvasti edullisen venäläisen kaasun saatavuuteen.

TUOREIN pakotepaketti sisältää kuitenkin vielä yhden, vähemmän julkisuutta saaneen toimenpiteen, joka voi iskeä Venäjän öljyvientiin jopa EU:n tuontikieltoa kovemmin, sillä sen vaikutus ulottuu myös Euroopan ulkopuoliseen vientiin.

EU kieltää yhdessä Britannian kanssa vakuutusyhtiöiltään venäläisen öljyn merikuljetusten vakuuttamisen, olipa öljyn määränä mikä tahansa. Tämä on järeä toimi, sillä eurooppalaisilla yhtiöillä on erittäin suuri rooli kansainvälisen meriliikenteen vakuuttamisessa. Alan tärkein toimija on brittiläinen Lloyd's.

Samoin kuin pankit, vakuutusyhtiöt varovat ottamasta asiakkaita pakotteiden alaisia tahoja, sillä riskit pakotteiden rikkomisesta ovat valtavia. Periaatteessa varustamo voi hankkia vakuutuksen Euroopan ulkopuolelta, mutta käytännössä tämäkin käy vaikeaksi, sillä kun vakuutusyhtiöt jälleenvakuuttavat omat riskinsä, tämä tapahtuu suurissa finanssikeskuksissa kuten Lontoossa. Myös jälleenvakuutusten myöntäminen kielletään.

Öljykuljetusten tekeminen ilman vakuutuksia taas on varustamolle hyvin riskaabelia, sillä onnettomuustilanteessa vastuut voivat nousta miljardiluokkaan. Satamat voivat myös kieltää vakuuttamattomien alusten saapumisen. Vakuuttamiskieltoa on aiemmin käytetty Iranin kohdalla, ja se on todettu tehokkaaksi toimeksi. Asiantuntijoiden mukaan vakuuttamiskielto vähintäänkin hankaloittaa Venäjän öljyvientiä ja pahimmillaan rajoittaa sitä merkittävästi.

Tero Kurenmaa Finanssivalvonnan uudeksi johtajaksi

● Finanssivalvonnan (Fiva) uudeksi johtajaksi on nimitetty Fivan lakiasiaaoiden yksikön päällikkö **Tero Kurenmaa**. Hän aloittaa johtajana viisivuotisen kautensa 15. kesäkuuta.

”Tero Kurenmaalla on tehtävässä tarvittavaa osaamista ja kokemusta sekä isojen julkishallinnon organisaatioiden johtamisesta että kehittämishankkeiden ja muutosten läpiviennistä”, perus-

telee Fivan johtokunnan puheenjohtaja Marja Nykänen tiedotteessa.

Hänen mukaansa Kurenmaan kokemus ja näytöt tukevat myös onnistumista Fivalle tärkeässä kotimaisessa ja kansainvälisessä yhteistyössä.

Aiemmin Kurenmaa on työskennellyt muun muassa keskusrikospoliisin apulaispäällikkönä ja vt. päällikkönä sekä sisäministeriön poliisiosaston ylijohantajana. Hänen edeltäjänsä **Anneli Tuominen** on nimitetty Euroopan keskuspankin valvontaneuvostoon. **STT**

Elintarvikkeiden maailmanhinnat putosivat hieman

● Elintarvikkeiden hinnat laskivat toukokuussa hieman huhtikuusta, kertoo YK:n elintarvikke- ja maatalousjärjestö FAO. Ruoka maksoi kuitenkin 56 prosenttia enemmän kuin vuosi sitten.

Maitotuotteiden ja kasviöljyjen hinnat putosivat hiukan, mutta vehnän hinta jatkoi kohoamistaan.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan on johtanut elintarvikkeiden

hintojen voimakkaaseen nousuun. FAO:n mukaan vehnän hintaa nostaa esimerkiksi Ukrainan heikko tilanne. Sota haittaa merkittävästi Ukrainan viljavientiä, ja sodan tuhot heikentävät kesän satonäkymiä. **STT**

Paula Lehtomäki Metsäteollisuuden toimitusjohtajaksi

● Entinen ministeri **Paula Lehtomäki**, 49, on valittu Metsäteollisuuden toimitusjohtajaksi.

tusjohtajaksi. Hän siirtyy uuteen tehtäväänsä Pohjoismaiden ministerineuvoston pääsihteerin paikalta syyskuussa.

Lehtomäki toimi ulkomaankauppa- ja kehitysministerinä 2003–07 sekä ympäristöministerinä 2007–11. Pääministeri **Juha Sipilän** (kesk.) valtiosihteerinä hän toimi vuosina 2015–19.

Lehtomäki toimi keskustan kansanedustajana vuosina 1999–2015. Metsäteollisuus ry:n edellinen toimitusjohtaja **Timo Jaatinen** erosi tehtävästään omasta aloitteestaan aiemmin keväällä. **STT**